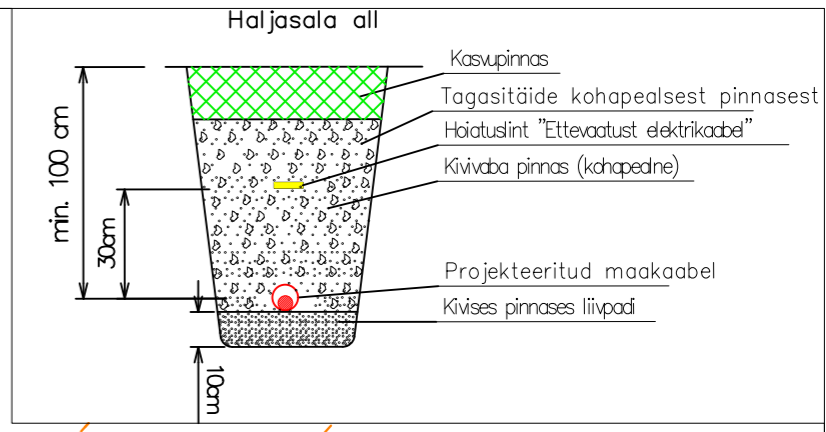


Alajaam Kiriku tee F1:
 Demonteerida olemasolev kaabel ning ehitada välja uus maakaabelliin AXPK 4G300 (MPL426505) kuni jaotuskilbini JK32451, L= 83 / 101m

Maakaabel paigaldada kogu trassi ulatuses kaitsetorusse:
 Lahtiselt PVC D160 750N
 Kinniselt PVC D160 1250N

Paigaldussügavus oleneb pinnasest ja paigaldusviisist.
 Haljasalal min 1,0 m
 Tee ääres ja tee all lõikudes A-B ja B-C min 2,2 m

NB!
Drafit OÜ projekt TR1141 tarbeks tuleb maakaabliga MPL426505 samas trassis ja tingimustel rajada järgmised reservtorud:
 1. PVCØ160 1250N; L=71 m (KP kaablile)
 2. PVCØ160 1250N; L=71 m (reservtoru)
 3. PVCØ110 1250N; L=71 m (MP kaablile)



Olemasolev Kiriku alajaam
 Kiriku tee:(Kohila) alajaamas vahetada olemasolev trafo uue vastu. Uus trafo võimsusega Sn=400kva; Un=21(10,5)/0,41 kV. Vana trafo tagastada ELV. Vahetada trafo sulavkaitsmed Kiriku tee:(Kohila) alajaamas vahetada F1 sularid.

Puhastada alajaama ümbrus võsast

NB!
Ristumine kinniselt ol.oleva vee- ja kanalisatsioonitorustikuga!

NB!
Ristumine kinniselt rajatava vee- ja kanalisatsioonitorustikuga!

Puurimislõik A-B ja B-C:
 Olemasoleva ja perspektiivse teega ristumisel paigaldada maakaabel kinniselt minimaalselt 2,2 m sügavusele kaitsetorus D160 1250N, L= 67 m
NB! Arvestada kraavide ja trasside sügavustega!
Rajatava maakaabli ja reservtorude sügavus min 1,0 m olemasoleva ja planeeritava kraavi põhjast.
 Vt joonis 003

NB!
Ristumine kinniselt ELASA multitoruga!

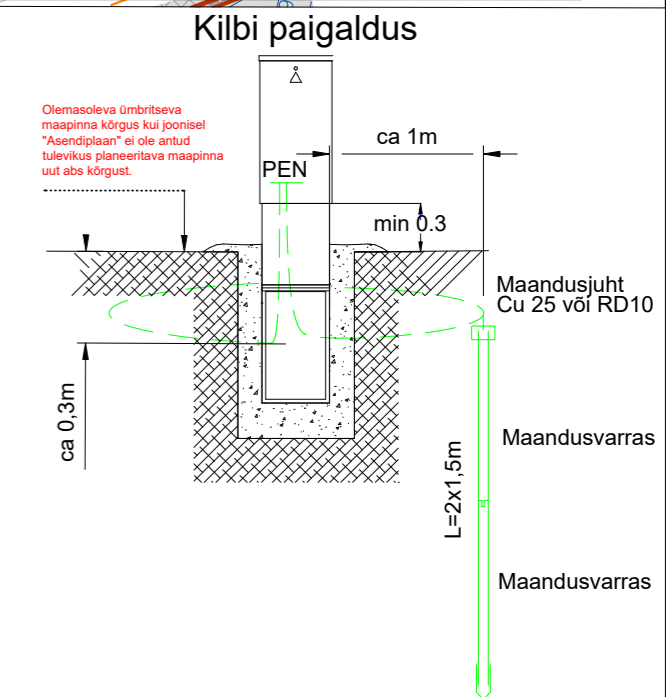
NB!
Ristumine sidetrassiga!

NB!
Ristumine kinniselt rajatava sademeveetorustikuga!

Jaotuskilbist ehitada välja maakaabelliin Jaotuskilbist ehitada välja maakaabelliin AXPK 4G240 (MPL416046) L= 18 / 24 m kuni projekteeritud liitumiskilbini LK228937

NB! Ol.oi JK-LK asendada uutega. Tunnus jääb samaks!

Paigaldada liitumiskilp LK228937 PK: 3x225A Kilbi põhja paigaldada tarbija kaabli reservtoru D160 450N, L=2 m Toru otsad isoleerida ning tuua maapinna



TINGMÄRGID ASENDIPLAANIL

- ←→ Olemasolev MP maakaabel
- ▭▭▭▭ Projekteeritud jaotus- ja liitumiskilp
- 1W1 Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus 750N
- 1W2 Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus 1250N (kinnisel meetodil)
- Kinnistu piir
- ←→ Olemasolev KP maakaabel
- K Olemasolev kanalisatsioon (likvideeritav)
- V Olemasolev veetrass (likvideeritav)
- S Olemasolev sidekaabel
- SK Olemasolev sadeveekanal
- 1W1 Drafit OÜ projekti reservtorud 1250N
- 1W2 Drafit OÜ projekti projekteeritud maakaablid
- Perspektiivne tee ja kergtee (sh mulle ja haljastus)
- K1 Rajatav kanalisatsioon
- V1 Rajatav veetrass

Märkus:
 - Geoalusena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-25-061
 - Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
 - maandusi vaadata jooniselt 002 "Elektriskeem"
 - Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjälgjed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitõidetav pinnas tihendada.

Tellija:	elektrilevi	enersense	Address: Mõigu 3, Tallinn 10112 Reg. nr: 11445550	Kuupäev: 10.03.2026 Töö nr: ENS-25-061
Töö nimetus:	Viljandi mnt 2a liitumine madalpingel Kohila alev, Kohila vald, Raplamaa LC1222	E-mail: egle.ninep@enersense.com Tel nr: +372 5597 1898	Joon nr: 001 Mõõtkava:1:500	
Joonise nimetus:	Asendiplaan koos planeeritava TRAM tee ja uute VK torustikega	Projekteeris: Janar Kubbi / Egle Ninep-Kaselt Kontrollis: Sander Kotter		